

BATTERIE DATENLOGGER

12-80V - WI-FI



ENTHALTEN

- Stromsensor
- Fühler für den Elektrolytstand
- Thermofühler

Optional:

- Der Datenlogger kann über den PC mit folgenden Tools programmiert werden:
 - CAN an USB Converter (ZIV/Z-C13105)
 - CAN Kabel (BAT/49317)
- Der Datenlogger kann über WLAN programmiert werden:
 - Internetanschluss Ihres PC über Hardware-Kabel oder UMTS
 - WLAN-Verbindung des Datenloggers

▶ BAT/49294

DANK DES ZIVAN DATENLOGGERS KANN DIE BATTERIE MIT DEM LADEGERÄT KOMMUNIZIEREN = EINWANDFREI GELADENE BATTERIE NACH ENTLADEN DER BATTERIE

▶ BAT/49206 (Universal WiFi Datenlogger)

Der Datenlogger ist mit der Batterie eines Industriefahrzeugs verbunden. Er überwacht die wichtigsten Batterie-Parameter und zeichnet alle wichtigen Werte auf, wodurch hervorragende Pflege und Leistung sichergestellt werden.

Dank externer Sensoren (bidirektionaler Stromsensor, Thermofühler, Füllstandsensor) können alle Batteriedaten gelesen, protokolliert und in den Arbeits- und Ladezyklus der Maschine übertragen werden.

Anhand der gesammelten Daten können der Batteriezustand ermittelt und angemessene Korrekturen des Ladevorgangs durchgeführt werden, um für längere Batterielebensdauer zu sorgen.

Mit dem CAN BUS-Ladegerät für die Batterie kann der Ladealgorithmus in Echtzeit geändert werden.

WEITERE ANGABEN: SIEHE SEITE 81



HIGH FREQUENCY BATTERY CHARGERS

MASTER-EINHEIT TAKE-ME-SYSTEM

ÜBERBLICK

Das Take-Me-System ist eine einfache, jedoch sehr effiziente Art, einen Laderaum mit bis zu 20 Zivan CanBus-Batterie-Ladegeräten korrekt zu verwalten. Die Master-Einheit verfolgt den Ladevorgang aller angeschlossenen Ladegeräte, um zu ermitteln, welche Aufladung zuerst beendet wurde und dies dem Benutzer anzuzeigen, der eine Batterie aus dem Laderaum abholt. Somit wird sichergestellt, dass ihr gesamter Batteriebestand in regelmäßigem Zyklus eingesetzt wird, anstatt dass nur einige wenige übermäßig eingesetzt werden.

Um dem Benutzer anzuzeigen, welche Batterie einsatzbereit ist, forciert die Master-Einheit die grüne GROSSE LED im entsprechenden Ladegerät. Bei Einschaltung für das Take-Me-System leuchtet in allen Ladegeräten die rote GROSSE LED. Sobald die Batterie abgeholt wurde, schaltet die Master-Einheit die grüne GROSSE LED des Ladegeräts ein, das den Ladevorgang der zweiten Batterie abgeschlossen hat, usw.



GRUNDLEGENDE PRINZIPIEN

Die Master-Einheit verfolgt den Ladevorgang aller mit dem CanBus verbundenen Ladegeräte; sobald ein Ladegerät den Ladevorgang abgeschlossen hat (d. h. den Ausgleich abgeschlossen hat), speichert die Master-Einheit diesen Node in einer First-In First-Out (FIFO)-Warteschlange. An dem ersten Ladegerät in der Schlange leuchtet die grüne GROSSE LED; an allen anderen leuchtet die rote GROSSE LED. Das gilt, so lange an den jeweiligen Ladegeräten die Option Take Me eingeschaltet ist und die Kommunikation von der Master-Einheit korrekt funktioniert. Wenn eine dieser Bedingungen nicht erfüllt wird, leuchtet an dem Ladegerät die GROSSE LED entsprechend der ursprünglichen Spezifizierung.

Entnimmt man die korrekte Batterie, wird die Warteschlange um eine Position verschoben. Jedes Ladegerät, das einen Ladevorgang abschließt, wird an der Spitze der Schlange eingeordnet.

Wird eine Batterie entnommen, die nicht der von der Master-Einheit angegebenen Batterie entspricht, löst das System Alarm aus (falsche Batterie entnommen). Das bedeutet, dass Ladegerät und Master-Einheit 60 Sekunden lang einen Warnton abgeben. Zusätzlich aktiviert die Master Einheit den Hilfs-Ausgang.

Das Take-Me-System wurde konzipiert, um Fehler des Benutzers zu tolerieren. Wenn die irrtümlich falsch entnommene Batterie also innerhalb von 60 Sekunden wieder angeschlossen wird, wird der Alarm folglich quittiert: Das Ladegerät setzt den Ladevorgang an dem Punkt fort, an dem er unterbrochen wurde und die Master-Einheit fügt den Knoten des Ladegeräts in die Position vor dem Alarm ein; s. nachstehende Abbildung. In diesem Fall reagiert das System, als wäre der Fehler nie eingetreten.

AUTOMATISCHES WASSERVENTIL



▶ BAT/48449

Automatisches Wasserventil (220 V)

Funktioniert mit allen Ladegeräten.

Das Ventil wird an das Ladegerät angeschlossen, welches das Signal „Ende des Ladevorgangs“ ausgibt und das Ventil für einen xx einstellbaren Zeitraum öffnet.



▶ BAT/48450

Für Zivan CANBUS Version > 1.06