

BOOSTERS DE BATTERIE

BOOSTER SUPERCONDENSATEUR AQ-TRON

DÉMARREURS DE SECOURS SANS ENTRETIEN ET SANS BATTERIE **SWISS**



CARACTÉRISTIQUES

- Pas de batterie intégrée, donc nul besoin de maintenir une charge constante
- Aucune dégradation des performances par temps froid (jusqu'à 40 °C + 50 °C)
- Durée de vie de 10 ans
- Temps de recharge : moins de 10 minutes

Ces boosters ne nécessitent aucun entretien. Très légers, ils sont également extrêmement puissants avec une forte capacité d'ampérage. Cycles supérieurs à 1 million. Chargeur à régulation automatique (220 V) fabriqué en Suisse et de conformité CE. Chargeur 12 V avec prise allume-cigare. Pinces de qualité isolées, durables et ultra-résistantes ; boîtier ABS® antichoc ; très résistant ; pour toutes interventions et réparations éventuelles.

Extrêmement pratique, poids réduit au maximum. Protection contre les surtensions. Contrôle de la capacité de l'alternateur du véhicule. Démarrage de tout type de moteurs (essence ou diesel).











Réf.	BAT/48342	BAT/48343	BAT/48344	BAT/48345	BAT/48346
Tension	12V	12V	12V	12V	12V/24V
Régime de charge rapide	1300A	1200A	1500A	1800A	4000A/3000A
Régime de démar- rage	3500A	3200A	3200A 4500A		19000A/9000A
Recharge	230V	230V	230V	230V	230V
Capacité de charge	12V 0,6A	12V 2A	12V 2A	12V 3A	12V 0,8/3,8A
Diamètre des câbles	25 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	50 mm ²
Longueur des câbles	78 cm	62 cm	154 cm	150 cm	168 cm
Poids	7,0kg	4,0kg	7,0kg	9,5kg	16,0kg
Dimensions	27 x 15 x 50 cm	19 x 13x 24 cm	29 x 20 x 40 cm	29 x 20 x 40 cm	32 x 25 x 50 cm



ACCESSOIRES







BOOSTERS





BOOSTERS DE DÉMARRAGE

FUSIBLES POUR BOOSTERS DE DÉMARRAGE AQ-TRON

Réf.	Ampérage	Entraxe	
BAT/48596	300A	40mm	
BAT/48597	500A	40mm	
BAT/38188	500A	50mm	
BAT/48598	1000A	50mm	

Chargeur à régulation automatique (220 V) ; chargeur 12 V avec prise allume-cigare ; pinces de qualité isolées, durables et ultra-résistantes ; boîtier ABS® antichoc ; très résistant ; pour toutes interventions et réparations éventuelles. Pratique, poids réduit au maximum, protégé contre les surtensions. Protection de la mémoire électronique des véhicules. Excellent source d'énergie portable.



Réf.	BAT/48295	BAT/48296	BAT/48297	BAT/48339	BAT/48462	BAT/48340	BAT/48383
Tension	12V	12V	12V	12V	6/12V	12/24V	12/24V
Régime de charge rapide	1600	2000	2500	3100	3200/1600	5000/2500	5400/2700
Batterie interne	12V 14Ah	12V 18Ah	12V 22Ah	12V 23Ah	2 x 6V 50A	2 x 22Ah	2 x 12V 34Ah
Régime de démarrage	450A	750A	850A	1170A	2000/1000CCA	1700/850CA	2180/1090
Recharge	230V	230V	230V	230V	230V	230V	230V
Capacité de charge	12V 0,6Ah	12V 0,6Ah	12V 1,5Ah	12V 1,5Ah	12V 2Ah	12V 4Ah	12V 7A
Diamètre des câbles	25 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	50 mm ²	50 mm ²	50 mm ²
Longueur des câbles	64 cm	55 cm	110 cm	110 cm	190 cm	165 cm	218 cm
Poids	5,8 kg	9,34 kg	9,5 kg	11 kg	27,05 kg	22,91 kg	32 kg
Dimensions	19 x 13 x 24 cm	27,5 x 14,5 x 33 cm	28 x 16 x 35 cm	28 x 16 x 35 cm	35 x 32 x 55 cm	32,5 x 19,5 x 43,5 cm	35 x 32 x 55 cm

SUPERCONDENSATEURS VS BATTERIES (SLI) PLOMB-ACIDE

	Lead-acid (SLI) Battery	ProCap Supercapacitor		
Stockage d'énergie	Chimique	Physique		
Durée de vie	Courte (1 - 4 ans)	Longue (8 - 10 ans)		
Taux de charge (temps)	Long (14 - 16 heures)	Court (15 - 30 secondes par alternateur en marche) 5-6 h par chargeur fourni		
Taux de décharge (temps)	Long	Court (15 - 30 secondes)		
Densité d'énergie	Élevée	Faible		
Capacité de charge	Faible	Élevée (100 - 1 000 fois plus élevée)		
Entretien	Élevée	Aucune		
Tension de fonctionnement	10,5 à 12,7	2 - 15		
Durée de vie	Faible (~ 400 en moyenne)	élevée (plus de 1 000 000)		
Circuit de charge	Complexe (différents régimes en fonctions des différentes batteries)	Simple		
Résistance interne	Élevée (augmentation en fonction de l'usage et de l'âge)	Très faible		
Taux d'autodécharge	Élevé	Très faible		
Corrosion des plaques (+)	Oui	Sans objet		
Sulfatation des plaques (-)	Oui	Sans objet		
Stratification de l'acide	Oui	Sans objet		
Temps d'arrêt	Modéré	Sans objet		
Problèmes d'élimination	Élevé (contient du PLOMB)	Faible (ABSENCE DE PLOMB)		