

# BATTERIEWÄCHTER

## NIEDERVOLT-ENTLADUNG

### BATTERIEWÄCHTER

Ein sehr einfach zu montierendes Gerät, das die Elektrik des Fahrzeugs überwacht und den Fahrer akustisch/visuell auf niedrigen Batteriestand oder fehlerhaftes Ladesystem hinweist.

Es handelt sich um eine robuste Einheit mit getrenntem Relais/Magnetventil für die Anwendung.

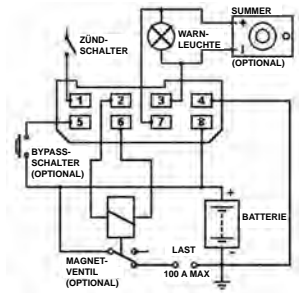
#### Betrieb

Die Warnlampe blinkt, der Warnton ertönt und die Leistungsabgabe wird getrennt, wenn die Batteriespannung 11,5 V (12-V-System) / 23,5 V (24-V-System) erreicht.

Wenn die Batterie aufgeladen und die Spannung auf 13,5 V (12-V-System) / 25,5 V (24-V-System) ansteigt, wird die Leistungsabgabe wieder angeschlossen, die Lampe blinkt nicht mehr und es ertönt kein Warnton mehr.

Wenn der Bypass-Schalter betätigt wird, wird die Leistungsabgabe angeschlossen. Jedoch blinkt die Lampe weiterhin und der Warnton ertönt weiter.

Wenn die Zündung eingeschaltet wird, wird das Gerät deaktiviert.



Nur mit Signal: kein Abschalte-Relais.

Referenz	BAT/48126	BAT/48127
Arbeitsspannung	12 V	24 V
Abmessungen	94 mm x 61 mm x 36 mm	
Gewicht	70 g	
Montage	1-Punkt-Montage (5 mm Loch)	
Verfügbares Zubehör	E226 Warnlampe (optional)	E225 Warnlampe (optional)
	E024 Summer (280-12 V) (optional)	E025 Summer (280-12 V) (optional)
	E691 8-Wege-Stecker m. Stiften	
	Passendes Relais/Steuer-Magnetventil	

## BATTERIEWÄCHTER MIT WARNUNG

Diese Einheit wurde konzipiert, um die Spannung einer Batterie zu überwachen oder eine Leistungsabgabe von bis zu 200 A zu trennen.

#### Betrieb

Wenn die Batteriespannung über die Spannung des Schalters „ON“ 13 V (12 V-System) + 26 V (24 V-System) ansteigt, wird die Leistungsabgabe mit der Batterie verbunden.

Wenn die Batteriespannung unter die Spannung des Schalters „OFF“ 12,5 V (12 V-System) / 23,5 V (24 V-System) abfällt, leuchtet die „LOW BATTERY“-Warnleuchtdiode (led) für 2 Minuten auf, danach wird nach einer kurzen Verzögerung die Leistungsabgabe abgeschaltet. Das Gerät schaltet dann auf Energiesparen, bis die Batterie wieder aufgeladen ist und die Spannung über die des Schalters „ON“ ansteigt. Die Leistungsabgabe wird dann wieder an die Batterie angeschlossen.

Ein Bypass-Stift ermöglicht den Anschluss der Leistungsabgabe nur für den Notbetrieb.

Zur Reduzierung des Leistungsverbrauchs auf ein Minimum (10 mA „ON“, < 1 mA „OFF“) wird ein einrastender Schalter verwendet.

Wenn der Schalter „ON“ ist, wird die Spule gepulst, um sicherzustellen, dass sie eingeschaltet bleibt.

Wenn der Schalter „OFF“ ist, wird die Spule etwa 2 Minuten forciert, bevor die Einheit in den Energiesparmodus wechselt.

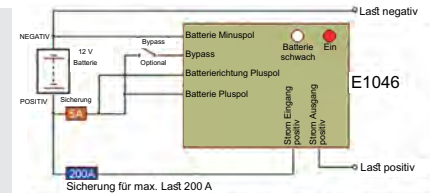
Die Spannungen der Schalter „EIN“ und „AUS“ sind werksseitig eingestellt, können von dem Kunden jedoch angepasst werden.

Es gibt 2 Leuchtdioden-Anzeigen (LED):

Rot „EIN“ wird als Mehrzweck-Anzeige verwendet:

1. Led ein - Leistungsabgabe angeschlossen (es kann eine Verzögerung auftreten, nachdem die LED sich einschaltet bis die Leistungsabgabe angeschlossen wird)
2. Led aus - Einheit im Energiesparmodus
3. Led blinkt bei jedem Pulsen der Schützspule
4. Hilfe zur Einstellung der Spannungen der Schalter „Ein“ und „Aus“

Weißer LED „LOW BATTERY“ schaltet sich 2 Minuten ein, bevor die Batterie getrennt wird.



HINWEIS: DER DURCHSCHNITTICHE VERSORGUNGSSTROM BETRÄGT LEDIGLICH 10 mA. ES GIBT ABER STROMPULSE ÜBER 2A. BITTE VERWENDEN SIE KABEL MIT PASSENDER AUSLEGUNG FÜR PLUS- UND MINUSPOLVERSORGUNGSLEITUNGEN. UM SPANNUNGSABFÄLLE ZU MINIMIEREN UND KORREKTEN GERÄTEBETRIEB SICHERZUSTELLEN, DIE DREI BATTERIEKABEL MÜSSEN DIREKT MIT DEN BATTERIEKLEMMEN VERKABELT WERDEN

Mit Abschalterrelais und Übersteuerungstaste.

Referenz	BAT/48337	BAT/48338
Beschreibung	12-V-Batteriemangement-Einheit mit Warnung	24-V-Batteriemangement-Einheit mit Warnung
Versorgungsspannung	10 V bis 15 V	20 V bis 30 V
Schalter Versorgungsstrom „ON“	10 mA normalerweise	
Schalter Versorgungsstrom „OFF“	< 1 mA	
Schalter Ladestrom	200 A	
Schalter „ON“ Anpassung Spannungsbereich	12,5 V bis 13,6 V	24 V bis 26,5 V
Schalter „OFF“ Hysterese Spannungsbereich	0,2 V bis 2,5 V	
Werkseinstellungen Schalter „ON“ Spannung	13 V	26 V
Werkseinstellungen Schalter „OFF“ Spannung	12,5 V	23,5 V
Eingangswiderstand übersteuern	> 150 kΩ	
Aktive Eingangsspannung übersteuern	> 11 V	> 20 V
Warnung trennen	Weiße LED / Summer (optional)	
Gehäuseart	wasserdicht	
Abmessungen	228 x 140 x 90 mm	
Gewicht	1,2 kg	
Montage	4 x 8 mm Löcher, 210 x 68 mm Abstand	
Gehäusematerial	ABS, grau	
Klammermaterial	Alu-Legierung	