

Batteries de traction

PLOMB-CARBONE PUR

SYSTÈME DE BATTERIE UNIQUE POUR TRANSPALETTES ÉLECTRIQUES

FINE PLAQUE DE PLOMB CARBONE

CARACTÉRISTIQUE

- Conçu pour les petites applications de traction
- Sans entretien
- Peut-être installée dans toutes directions (sauf inversé)
- Haute densité d'énergie
- Charge intermédiaire
- Température de fonctionnement -40°C à + 65°C
- L'électrochimie modifiée offre une grande capacité et une forte densité de puissance
- Bac en oxyde de polyphénylène à haut module (PPO)
- Optimisation des performances cycliques (jusqu'à 1200 cycles à 60% de DoD)
- Disponible en blocs 12V et batteries assemblées à installer dans des bacs Din



2S BAT/190FT-C
24V 170Ah/C5

FASTER
RECHARGE

PSOC
CHARGING



Type d'élément DIN

Référence	Capacité (Ah/C5)	Poids (kg)	Dimensions (mm)			
			X	Y	H	
2S BAT/190FT-C	170	160	650	220	580	-> framed insert

AVANTAGES

- Résistance aux températures extrêmement basses et élevées : -40 °C à +65 °C
- Autonomie plus longue : 3 fois plus de cycles que l'AGM standard
- Sans entretien
- Recharge cinq fois plus rapide
- Performances élevées
- Fumigation minimale
- Faible autodécharge
- PSOC : Partial State Of Charge (État de charge partielle)

APPLICATIONS



Transpalettes

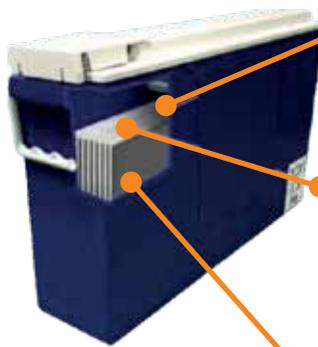


AGV



Entreposage
frigorifique





Connexions Intercell Robustes
 Pour éviter les vibrations, les connecteurs de la cellule sont coulés et collés aux plaques.

AGM compressée
 Séparateurs de plaques
 Fabriqué pour une résistance aux vibrations extrêmes

Plaques de plomb pur
 Plaques minces construites à 99% de plomb pur

Fine Plaque Plomb Pur

- Excellents Cycles de vie
- Recharge rapide
- Rendement énergétique élevé
- Économie d'espace

Recharge plus rapide après utilisation

Décharge rapide

Buzzer (faible SOC)



Mètre de décharge

Indicateur Led:
 État de charge
 Vert : 100% chargé
 Jaune : 80% chargé
 Rouge : commencer la charge

Chargeur embarqué
 (relais de verrouillage intégré)
 Pas de conduite pendant la charge



Résistance interne faible

- Augmentation de l'efficacité des charges / acceptation de la charge
- Consommation d'énergie plus faible pour la recharge de la batterie
- Moins de production de chaleur
- Aucun risque de fuite thermique

Fonctionnalité du PSOC

- Durée de vie plus longue en utilisation intensive
- Recharge rapide
- Charge intermédiaire

Exposition à des conditions de haute température

- Niveaux de température de -20 °C à + 45 °C

