

Traktionsbatterien

REINER BLEIKOHLLENSTOFF

EINZIGARTIGES BATTERIESYSTEM FÜR ELEKTRO-HUBWAGEN

AGM DÜNNE BLEI-KOHLLENSTOFF-PLATTE

EIGENSCHAFTEN

- Ideal für kleinere Traktionsanwendungen
- Vollständig wartungsfrei
- Einbau in jeder Position möglich (außer über Kopf)
- Hohe Energiedichte
- Für schnelles Nachladen entwickelt
- Betriebstemperatur: -40 °C bis +65 °C
- Die modifizierte Elektrochemie ermöglicht eine hohe Kapazität und eine hohe Leistungsdichte.
- Gehäuse aus hochfestem Polyphenylenether (PPE)
- Optimiert für zyklische Belastung (bis 1200 Zyklen bei 60 % DoD)
- Erhältlich in 12 V-Blöcken, zusammengebaute Batterien in DIN-Kasten eingebaut



2S BAT/190FT-C
24V 170Ah/C5



Referenz	Kapazität (Ah/C5)	Gewicht (Kg)	Abmessungen (mm)			
			X	Y	H	
2S BAT/190FT-C	170	160	650	220	580	-> framed insert

VORTEILE

- Widerstandsfähig gegen extrem niedrige und hohe Temperaturen: -40 °C bis +65 °C
- Längere Batterielebensdauer: 3 Mal mehr Zyklen als Standard-AGM
- Wartungsfrei
- Fünfmal schnelleres Aufladen
- Hohe Leistung
- Minimale Begasung
- Geringe Selbstentladung
- PSOC: Partial State Of Charge (Teilweise Ladungszustand)



ANWENDUNGEN



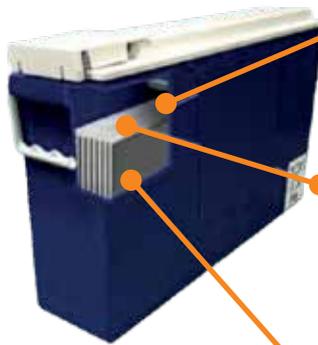
Palettenhubwagen



AGV



Kälte Lagerung



Robuste Interzellenverbindungen
Zur Vermeidung von Schwingungen sind die Zellenanschlüsse gegossen und mit den Platten verbunden.

Komprimierte AGM
Die Plattenseparatoren halten aufgrund ihrer Bauweise extremen Schwingungen stand.

Reinbleiplatten
Dünne Platten aus 99 % Reinblei

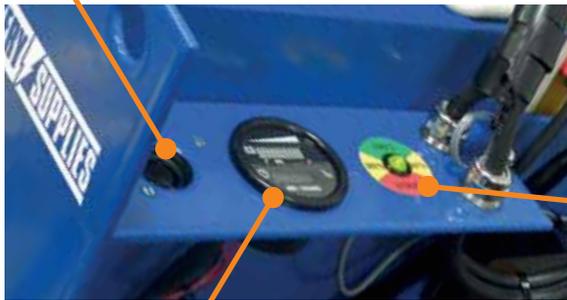
Dünne Reinbleiplatte

- Ausgezeichnete Zykluslebensdauer
- Schnellladen
- Hoher Energiedurchgang
- Platzsparend

Schnelleres Aufladen nach Gebrauch

Schnellentladung

Summer (niedriger Ladezustand)



Entladungsmesser

LED-Anzeige:
Ladezustand
Grün: 100 % geladen
Gelb: 80 % geladen
Rot: Aufladen

Eingebautes Ladegerät
(eingebautes Interlock-Relais)
Während des Ladevorgangs nicht fahren.



Geringer Innenwiderstand

- Bessere Kosteneffizienz und Ladeannahme
- Geringerer Energieverbrauch beim Aufladen
- Weniger Wärmeentwicklung
- Neigt nicht zu thermischem Durchgehen

PSoC-geeignet

- Längere Lebenszeit unter schwierigen Bedingungen
- Schnellladen
- Zwischenladen

Einsatz bei hohen Temperaturen

- Betriebstemperaturen von -20 °C bis +45 °C

