

# Traktionsbatterien

REINER BLEIKOHLLENSTOFF

## EINZIGARTIGES BATTERIESYSTEM FÜR ELEKTRO-HUBWAGEN

AGM DÜNNE BLEI-KOHLLENSTOFF-PLATTE

### EIGENSCHAFTEN

- Ideal für kleinere Traktionsanwendungen
- Vollständig wartungsfrei
- Einbau in jeder Position möglich (außer über Kopf)
- Hohe Energiedichte
- Für schnelles Nachladen entwickelt
- Betriebstemperatur: -40 °C bis +65 °C
- Die modifizierte Elektrochemie ermöglicht eine hohe Kapazität und eine hohe Leistungsdichte.
- Gehäuse aus hochfestem Polyphenylenether (PPE)
- Optimiert für zyklische Belastung (bis 1200 Zyklen bei 60 % DoD)
- Erhältlich in 12 V-Blöcken, zusammengebaute Batterien in DIN-Kasten eingebaut



**2S BAT/190FT-C**  
24V 170Ah/C5



Referenz	Kapazität (Ah/C5)	Gewicht (Kg)	Abmessungen (mm)			
			X	Y	H	
2S BAT/190FT-C	170	160	650	220	580	-> framed insert

### VORTEILE

- Widerstandsfähig gegen extrem niedrige und hohe Temperaturen: -40 °C bis +65 °C
- Längere Batterielebensdauer: 3 Mal mehr Zyklen als Standard-AGM
- Wartungsfrei
- Fünfmal schnelleres Aufladen
- Hohe Leistung
- Minimale Begasung
- Geringe Selbstentladung
- PSOC: Partial State Of Charge (Teilweise Ladungszustand)



### ANWENDUNGEN



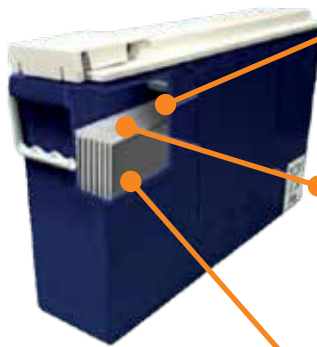
Palettenhub-  
wagen



AGV



Kälte  
Lagerung



**Robuste Interzellenverbindungen**  
Zur Vermeidung von Schwingungen sind die Zellenanschlüsse gegossen und mit den Platten verbunden.

**Komprimierte AGM**  
Die Plattenseparatoren halten aufgrund ihrer Bauweise extremen Schwingungen stand.

**Reinbleiplatten**  
Dünne Platten aus 99 % Reinblei

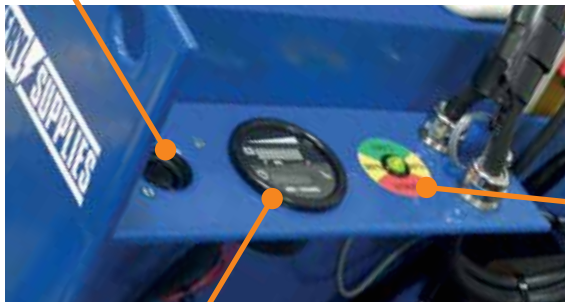
## Dünne Reinbleiplatte

- Ausgezeichnete Zykluslebensdauer
- Schnellladen
- Hoher Energiedurchgang
- Platzsparend

**Schnelleres Aufladen nach Gebrauch**

**Schnellentladung**

Summer (niedriger Ladezustand)



Entladungsmesser

**LED-Anzeige:**  
Ladezustand  
Grün: 100 % geladen  
Gelb: 80 % geladen  
Rot: Aufladen

**Eingebautes Ladegerät**  
(eingebautes Interlock-Relais)  
Während des Ladevorgangs nicht fahren.



## Geringer Innenwiderstand

- Bessere Kosteneffizienz und Ladeannahme
- Geringerer Energieverbrauch beim Aufladen
- Weniger Wärmeentwicklung
- Neigt nicht zu thermischem Durchgehen

## PSoC-geeignet

- Längere Lebenszeit unter schwierigen Bedingungen
- Schnellladen
- Zwischenladen

## Einsatz bei hohen Temperaturen

- Betriebstemperaturen von -20 °C bis +45 °C

